



La Tour du Valat recrute

Un.e Ingénieur.e d'étude

en charge de la rédaction d'un Plan National de Gestion sur les limicoles prairiaux

Contrat à durée déterminée de 18 mois

La Tour du Valat est une fondation privée reconnue d'utilité publique, créée il y a plus de 65 ans par Luc Hoffmann **et œuvrant à la conservation des zones humides méditerranéennes**. Ses activités sont déployées avec le souci constant de réconcilier l'humanité et la nature. Convaincue que la préservation des zones humides ne sera possible que si activités humaines et protection du patrimoine naturel vont de pair, la Tour du Valat développe depuis de nombreuses années des programmes de recherche et de gestion intégrée qui favorisent les échanges entre utilisateurs et scientifiques des zones humides, mobilise une communauté d'acteurs et promeut les bénéfices des zones humides auprès des décideurs et des acteurs socio-économiques.

La Tour du Valat emploie environ 90 personnes, ainsi qu'une vingtaine de services civiques, volontaires européens et doctorants. Elle héberge également plusieurs autres structures (associations, service de l'OFB).

Pour plus d'informations : <https://tourduvalat.org/>

La Tour du Valat recrute un.e Ingénieur.e d'étude en charge de la rédaction d'un Plan National de Gestion sur les limicoles prairiaux

Contexte

Le principe de gestion adaptative des espèces est une nouvelle approche désormais inscrite dans la Loi française (article L. 425-16 du code de l'environnement, créé par la loi n° 2019-773 du 24 juillet 2019 portant création de l'Office français de la biodiversité, modifiant les missions des fédérations des chasseurs et renforçant la police de l'environnement).

La barge à queue noire et le courlis cendré font partie des espèces prioritaires pour lesquelles cette gestion adaptative a été initiée en 2020. Les plans nationaux français de gestion du courlis cendré et de la barge à queue noire sont terminés (2015-2020/21). La question de leur prolongement a été posée aux dernières réunions de ces plans. Par ailleurs, ces deux espèces font l'objet d'un plan d'action international (AEWA – Brown 2015 ; Jensen et al. 2008 – révisé en 2018) qui prévoit que chaque pays de l'aire de répartition le décline au plan national. Les deux plans internationaux barge à queue noire et courlis cendré ont pris le parti depuis 2022 de s'appuyer sur une animation commune et de combiner les réunions au vu des enjeux assez similaires pour les deux espèces. De plus un plan de gestion internationale multi-espèces concernant les limicoles prairiaux a été rédigé (« Multi-species action plan (MSAP) for the Conservation of Breeding Waders in Wet Grassland Habitats in Europe (2018 – 2028) »), duquel a émergé un LIFE-IP GrassBirdHabitats (<https://www.grassbirdhabitats.eu/>).

La Tour du Valat et l'OFB ont convenu de se mettre en partenariat et de s'inscrire ensemble dans cet élan international d'une approche à l'échelle multi-espèces en se focalisant sur cinq espèces présentant des exigences écologiques voisines, permettant de proposer des mesures de gestion cohérentes pour ce groupe d'espèces. Ces espèces sont le Courlis cendré, la Barge à queue noire, le Vanneau huppé, le Chevalier gambette et la Bécassine des marais. Cette stratégie permettra d'avoir une approche plus intégrée des propositions de gestion adaptées à ces espèces et aux habitats qu'elles fréquentent.

L'objectif est donc de rédiger conjointement, Tour du Valat et OFB, un nouveau Plan National de Gestion (PNG) adaptative multi-espèces pour 5 ans, en se basant sur les acquis des plans déjà existants, en insistant sur l'importance de mener des études profitant simultanément à plusieurs espèces avec une approche plus écosystémique, la proposition de nouvelles fiches action, et en intégrant la littérature scientifique et travaux d'expertise (ex. ceux du comité d'experts sur la gestion adaptative) parus depuis la rédaction des plans précédents. Il sera notamment important de bien mettre en avant les opportunités de la nouvelle réglementation (notamment Mesures Agro-Environnementales et Climatiques (MAEC) de la politique agricole commune (PAC)) et comment mener une gestion des milieux adaptée aux exigences écologiques des limicoles dans ce contexte agricole.

La rédaction du plan sera menée par la Tour du Valat, en relation étroite avec l'OFB et la Direction de l'eau et de la biodiversité (DEB) du ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires. Des représentant.e.s des trois institutions formeront le comité de suivi (COSU) qui assurera le suivi de cette convention et de ses objectifs. En parallèle, sera constitué un comité de pilotage (COPIL) rassemblant des acteurs de la biodiversité qui se réunira 3 fois au cours de la convention pour guider, orienter, commenter les avancées de ce plan et aider à définir les priorités d'action pour la conservation de ces espèces et de leurs habitats. Ce COPIL sera composé a minima des instances suivantes : un représentant d'une DREAL des régions concernées, une DRAAF volontaire impliquée dans la gestion technique des mesures agro-environnementales et des réglementations PAC, la LPO, l'OFB, avec sa Direction de la recherche et de l'appui scientifique, la Tour du Valat, la Fédération nationale des chasseurs, une Fédération régionale ou départementale des chasseurs, l'Assemblée Permanente des Chambres d'Agriculture, un représentant de la Direction Générale portant les politiques de Mesures-Agro-environnementales du Ministère en charge de l'agriculture, un représentant de la Direction de l'Eau et de la Biodiversité, portant les PNA « Oiseaux » au sein du Ministère en charge de l'écologie.

Ce nouveau PNG multi-espèces des limicoles prairiaux a donc vocation à synthétiser les éléments du MSAP, des plans d'actions internationaux, d'actualiser les éléments des PNG Courlis cendré et Barge à queue noire par le biais notamment d'un recensement des travaux en cours et nécessaires, une analyse critique de la gestion des habitats et des espèces. A l'issue de ce travail, il s'agit de produire un document conforme pour appuyer les politiques publiques sur ces espèces et donc un plan d'action validé et opérationnel.

Descriptif du poste

Mission :

- Assurer la rédaction d'un plan de gestion national pour les limicoles prairiaux : Courlis cendré, Barge à queue noire, Vanneau huppé, Bécassine des marais et Chevalier gambette.
- Coordonner et animer le comité de pilotage créé pour le suivi de l'élaboration de ce Plan national de gestion.
- Proposer des expérimentations préalables et assurer leur suivi.

Activités principales :

- Rédiger une synthèse bibliographique sur les exigences des 5 espèces du plan en termes d'habitats utilisés tout au long de l'année en France métropolitaine, ainsi que sur les actions de promotion des habitats favorables à l'espèce déjà engagées en Europe de l'ouest et plus spécifiquement en France.
- Définir collectivement avec le comité de pilotage des actions complémentaires de gestion de l'habitat favorables aux 5 espèces en France (i.e. fiches actions).
- Identifier les manques de connaissances sur les espèces du plan et les suivis à mettre en place pour combler ces lacunes (volet connaissance).
- Articuler le développement de ce plan avec les initiatives européennes (cf LIFE-IP GrassBirdsHabitats).
- Assurer des échanges fréquents avec les membres constitutifs du comité de pilotage.

Profil et compétences

- Bac+5 (diplôme d'ingénieur ou master 2) en écologie ou gestion de l'environnement
- Expérience en animation de réunions, en particulier dans le cadre de la planification d'actions de conservation
- Rédaction de rapports, synthèses bibliographiques
- Connaissances en ornithologie souhaitées
- Connaissances de base sur les pratiques cynégétiques et le monde agricole appréciées
- Bonnes capacités rédactionnelles en français
- Autonomie, sens de l'organisation, esprit d'initiative et de synthèse, motivation pour le contact et les relations humaines, aptitude au travail d'équipe et grande diplomatie
- Bonne maîtrise de l'anglais, lu et parlé

Aspects pratiques

Fonction : Ingénieur.e d'étude

Affectation : Tour du Valat

Date de prise de fonctions : Début janvier 2024

Type et durée du contrat : Contrat à durée déterminée (CDD) de 18 mois

Positionnement hiérarchique : Sous la supervision d'Arnaud Béchet, directeur de recherche.

L'ingénieur.e devra rendre compte de la progression de son travail au comité de suivi de la rédaction du plan, composé d'Arnaud Béchet (TdV), Matthieu Guillemain et Charlotte Francesiaz (OFB), et Olivier Patrimonio (DEB).

Lie de travail : Tour du Valat, Le Sambuc, 13200 ARLES (Possibilité de télétravailler 2 jours par semaine)

Rémunération : Groupe F ou G de la convention collective ECLAT, soit 2300 à 2800 € brut mensuel, selon expérience professionnelle.

Avantages : mutuelle, repas de qualité (bio, local...) à la cantine pris en charge à 70% par l'employeur, prise en charge de l'abonnement transports en commun locaux à hauteur de 60%, cadre de travail unique au cœur de la Camargue.

Comment postuler :

Envoi des candidatures par courriel à Florence Daubigny : recrutement@tourduvalat.org (Référence à indiquer : «TdV_2023_Ingénieur.e_PNGLP_Nom candidat») au plus tard le 15 novembre 2023 à minuit (heure de Paris), comportant :

- Une lettre de motivation
- Un curriculum vitae
- Deux contacts de référents

Les candidat.e.s présélectionné.e.s seront convoqué.e.s pour un entretien. Les dossiers incomplets ne seront pas examinés.

Pour toute question sur le processus de soumission de candidatures, merci de vous adresser à Florence Daubigny : recrutement@tourduvalat.org