



Arles, le 13 septembre 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RTE démonte 100 pylônes en Camargue : Un éco-chantier sur-mesure dans la réserve naturelle de la Tour du Valat

Jusqu'à fin octobre, RTE, Réseau de Transport d'Electricité, démonte une ligne électrique à haute tension de 24 km en Camargue. C'est l'aboutissement d'un programme d'investissement de 70 M€ sur près de 10 ans. Sur les 100 pylônes à démonter, 20 se situent dans la réserve naturelle de la Tour du Valat : des solutions de démontage adaptées et respectueuses de l'environnement ont été mises en place.

RTE procède actuellement au démontage d'une large portion de la ligne électrique aérienne à 63 000 volts entre Arles et Salin-de-Giraud. Dans ce contexte, l'actuelle ligne à 63 000 volts qui relie les postes électrique d'Arles et de Salin de Giraud n'est plus nécessaire à la sécurisation de la zone et peut donc être démontée. A la fin du chantier, en octobre, il n'y aura plus aucun pylône dans la Réserve Naturelle Régionale.

Tout au long des travaux, RTE a travaillé en étroite collaboration avec les équipes de la Réserve Naturelle. Au cas par cas, un mode opératoire spécifique a été utilisé pour les pylônes situés dans des zones à fort enjeu environnemental. Par exemple, des plaques en aluminium ont été posées pour protéger les sols lors du passage des engins lourds. Le chantier a été préparé et suivi par des écologues. Les espèces protégées ont été identifiées et balisées au préalable. Au sein du Parc Naturel de Camargue l'avifaune très riche bénéficiera de cet aménagement. Au sein de la Réserve Naturelle Régionale de la Tour du Valat 318 espèces d'oiseaux ont été recensées : grues et oies cendrées, aigles...

La démarche d'éco-chantier mise en place par RTE permet également une gestion optimale des déchets. L'ensemble des déchets issus de ces travaux de démontage sont valorisés par RTE : près de 350 tonnes de pylônes et 70 tonnes de câbles vont être confiés au producteur d'acier Arcelor Mittal situé à Fos afin d'être recyclés.

Ce démontage est l'aboutissement d'un programme de sécurisation électrique de grande ampleur débuté en 2010 et achevé fin 2017. Pour accompagner le développement économique des agglomérations d'Arles et de Tarascon et soutenir l'essor de la production renouvelable, le Réseau de Transport d'Electricité a investi plus de 70 millions d'euros pour renforcer l'alimentation électrique de la zone. 50 Millions d'euros ont été alloués à la création d'un nouveau poste électrique à Graveson et de nouvelles lignes souterraines vers Arles et Tarascon, et 20 millions pour la construction d'une ligne souterraine entre Darse et Salin de Giraud.

RTE : Constance Ledru-Tinseau / constance.ledru-tinseau@rte-france.com 06 37 77 95 62 / [@RTE_med](https://twitter.com/RTE_med)
Tour du Valat : Hermeloup Coralie / hermeloup@tourduvalat.org /06 84 19 16 56



RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés.

La Tour du Valat, Institut de recherche pour la conservation des zones humides méditerranéennes, créée il y a plus de 60 ans par Luc Hoffmann, a depuis développé son activité avec un souci constant : mieux comprendre les zones humides pour mieux les gérer. Convaincue que ces milieux menacés ne pourront être préservés que si activités humaines et protection du patrimoine naturel vont de pair, la Tour du Valat développe depuis de nombreuses années des programmes de recherche et de gestion intégrée qui favorisent les échanges entre usagers et scientifiques, mobilise une communauté d'acteurs et promeut les bénéfices des zones humides auprès des décideurs. Le domaine de la Tour du Valat s'étend sur près de 2600 hectares où s'entremêle une mosaïque de milieux naturels caractéristiques de la Camargue, notamment des habitats rares et menacés comme les mares temporaires, les montilles mais aussi de grandes étendues de sansouires. La faune et la flore sont adaptées à ces milieux particuliers. En juillet 2008, 1845 hectares du domaine ont reçu l'agrément de Réserve Naturelle Régionale.